

2.

標題:

老舊車輛汰舊換新 2.0 減碳減空污換現金

內容:

為了加速老舊車輛汰換，降低碳排及改善空污，環保署補助車主淘汰車齡達 10 年以上老舊車輛，依減空污、減碳項目及換新車種不同，給予不同金額補助或獎勵金。本次公布的二項辦法補助獎勵期間為 112 年 1 月 1 日至 113 年 12 月 31 日止，符合資格的民眾可至環保署廢車回收一站通網站

(<https://epamotor.epa.gov.tw/>)點選車輛汰舊換新獎補助及媒合介面進入或自行上網至「車輛汰舊換新抵換媒合平台」(網址：

<https://mobile.epa.gov.tw/EPAMobileETP/>)申請。

2.

ចំណងជើង:

រថយន្តចាស់ផ្លាស់ប្តូរជារថយន្តថ្មី 2.0 ការកាត់បន្ថយកាបូន

និងកាត់បន្ថយការបំពុលបរិយាកាស ការប្តូរជាសាច់ប្រាក់មកវិញ

ខ្លឹមសារ:

ដើម្បីបង្កើននៃការផ្លាស់ប្តូររថយន្តចាស់ចេញ កាត់បន្ថយការបំពុលកាបូន

និងកែលម្អការបំពុលខ្យល់ ទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថានផ្តល់ប្រាក់ឧបត្ថម្ភដល់ម្ចាស់រថយន្តដើម្បីលុបបំបាត់យានជំនិះចាស់ដែលមានអាយុលើសពី 10 ឆ្នាំឡើង។ អាស្រ័យលើការកាត់បន្ថយការបំពុលបរិយាកាស គម្រោងកាត់បន្ថយកាបូន និងប្រភេទរថយន្តថ្មី។ ផ្តល់ប្រាក់ឧបត្ថម្ភប្រលើកទឹកចិត្តផ្សេងៗគ្នារយៈពេលឧបត្ថម្ភធន

និងរង្វាន់នៃវិធានការទាំងពីរដែលបានប្រកាសនាពេលនេះគឺចាប់ពីថ្ងៃទី 1 ខែមករា ឆ្នាំ 2023 ដល់ថ្ងៃទី 31 ខែធ្នូ ឆ្នាំ 2024

អ្នកដែលមានលក្ខណៈសម្បត្តិគ្រប់គ្រាន់អាចចូលទៅកាន់គេហទំព័ររបស់ទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថានសម្រាប់ការកែច្នៃរថយន្តអេកូឡា។

(<https://epamotor.epa.gov.tw/>) ចុចលើការឧបត្ថម្ភធន

និងការផ្តល់ជូនចំណុចប្រទាក់សម្រាប់ការប្តូរ និងផ្លាស់ប្តូរយានយន្ត ឬចូលទៅកាន់

"វេទិកាផ្តល់ជូនការជំនួសយានយន្ត និងការជំនួសរថយន្ត" (ប្រភពគេហទំព័រ :

<https://mobile.epa.gov.tw/EPAMobileETP/>) ពាក្យស្នើសុំ ។

環保署副署長沈志修表示，昨天立院甫完成「氣候變遷因應法」修法三讀，將「2050 淨零排放目標」正式入法，「運具電動化」即為其中重要戰略之一，且淘汰老舊燃油汽機車亦是環保署既定空污治理政策。為加速 10 年以上老舊機車約 630 萬輛、小客貨車約 400 萬輛及大客貨車約 12 萬輛加速淘汰，環保署成立媒合平台，與「廢車回收一站通」相連結，將民眾汰舊換新的減量效益與有抵減需求的開發單位，媒合買賣雙方。

環保署表示，自去年起推動「淘汰老舊機車換購電動機車溫室氣體減量獎勵辦法」及「淘汰老舊機車換購電動機車溫室氣體減量效益媒合服務作業程序」，減

碳效益媒合平台並於 111 年 6 月 10 日起提供媒合功能，截至去年 12 月底，全國完成汰舊換購電動機車將近 2.4 萬件，對於空氣品質改善有正面效益。環保署表示，惟統計目前車齡達 10 年以上之機車仍有約 630 萬輛、小客貨車約 400 萬輛及大客貨車約 12 萬輛，考量老舊車輛污染排放量較高，因此有必要加強力道鼓勵汰換。

លោក ឈិន ជីកនៀវនាយករងនៃទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថានបានមានប្រសាសន៍ថា កាលពីម្សិលមិញ សមាជិកសភា ទើបតែបានបញ្ចប់ការអានលើកទី 3 នៃការកែសម្រួល "ច្បាប់ស្តីពីការឆ្លើយតបនឹងការប្រែប្រួលអាកាសធាតុ" ដែលបានដាក់ឱ្យប្រើប្រាស់ជាផ្លូវការនូវ "គោលដៅនៃការបំបាត់ឧស្ម័នស៊ុន 2050" ទៅជាច្បាប់ ហើយ "ថាមពលអគ្គិសនីនៃឃានជំនិះ" គឺជាយុទ្ធសាស្ត្រដ៏សំខាន់មួយ។ ក៏ជាគោលនយោបាយគ្រប់គ្រងការបំពុលខ្យល់ដែលត្រូវបានបង្កើតឡើងរបស់ទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថាន ដើម្បីលុបបំបាត់ឃានយន្តដែលប្រើសាំងចាស់។ ដើម្បីពង្រឹងដំណើរការនៃក្បាលរថភ្លើងចាស់ប្រហែល 6.3 លានគ្រឿងដែលមានអាយុលើសពី 10 ឆ្នាំ ឡានតូចប្រហែល 4 លានគ្រឿង និងឡានធំប្រហែល 12 ម៉ឺន គ្រឿង ទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថានបានបង្កើតវេទិកាផ្តល់មួយដែលត្រូវបានផ្សារភ្ជាប់ជាមួយនឹង "កាកសំណល់តែមួយកន្លែង។ ការកែច្នៃឃានយន្ត" ការផ្តល់អ្នកទិញ និងអ្នកលក់ជាមួយនឹងអត្ថប្រយោជន៍នៃការកាត់បន្ថយចំនួនមនុស្សជំនួសរបស់ចាស់ និងជំនួសរបស់ចាស់ជាមួយនឹងអង្គការអភិវឌ្ឍន៍ដែលត្រូវការទូទាត់។

空保處處長蔡孟裕表示，全國約 1 千萬輛十年以上老舊車輛，約 32% 分布於北區空品區、中區空品區則為 22%、高屏空品區約 18%。民眾將十年老舊汽機車汰舊換新為電動車或油電混合車後，所得的空污與溫室氣體減量效益，科學園區、產業園區與縣市政府開發時的增量而有抵減需求，可在媒合平台上提供獎金收購。

លោក នាយ ម៉ុងអឹក ប្រធាននាយកដ្ឋានសន្តិសុខអាកាសបានមានប្រសាសន៍ថា មានឃានជំនិះចាស់ប្រហែល 10 លានគ្រឿងក្នុងរយៈពេល 10 ឆ្នាំនៅក្នុងប្រទេសប្រហែល 32% ត្រូវបានចែកចាយនៅក្នុងតំបន់ផលិតផលនៅក្នុងស្រុកខាងជើងនិង 22% នៅក្នុងតំបន់ផលិតផលនៅក្នុងស្រុកកណ្តាល តំបន់ផលិតផលអេក្រង់ខ្ពស់គឺប្រហែល 18% ។ បន្ទាប់ពីមនុស្សជំនួសរថយន្ត និងម៉ូតូដែលមានអាយុ 10 ឆ្នាំជាមួយនឹងរថយន្តអគ្គិសនី ឬរថយន្តអគ្គិសនីកូនកាត់ អត្ថប្រយោជន៍នៃការបំពុលបរិយាកាស និងការកាត់បន្ថយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ដែលទទួលបានត្រូវបានទូទាត់ដោយការកើនឡើងនៃការអភិវឌ្ឍន៍សួនវិទ្យាសាស្ត្រ សួនឧស្សាហកម្ម និងរដ្ឋាភិបាលតាមតំបន់ និងទីក្រុង ការទិញតម្លៃអាចត្រូវបានផ្តល់ជូននៅលើវេទិកាផ្តល់ពីរដ្ឋាភិបាល។

環保署本次在「老舊車輛汰舊換新空氣污染物減量補助辦法」(以下簡稱空污補助)及「老舊汽車汰舊換新溫室氣體減量獎勵辦法」(以下簡稱減碳獎勵)明訂，今年 1 月 1 日起至明年 12 月 31 日底止，同意將汰舊換購車輛之減碳或減空污效益歸屬於環保署者，將依減空污、減碳項目及換新車種不同，給予不同金額補助或獎勵金，以汽油小客貨車為例，每輛可獲得空污補助 2,000 元，加上減碳獎勵 1 萬 2,000 元及原本回收獎勵金 1,000 元，可一次領取 1.5 萬元。

ទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថានគឺ"វិធានការឧបត្ថម្ភធនកាត់បន្ថយការបំពុលខ្យល់សម្រាប់ការផ្លាស់ប្តូរយានយន្តចាស់ៗចេញ" (តទៅនេះហៅថា ប្រាក់ឧបត្ថម្ភការបំពុលខ្យល់) និង "ការលើកទឹកចិត្តក្នុងការកាត់បន្ថយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់សម្រាប់ការជំនួសយានជំនិះចាស់ជាមួយនឹងយានជំនិះថ្មី" (តទៅនេះហៅថា "ការលើកទឹកចិត្តកាត់បន្ថយកាបូន") ត្រូវបានចែងយ៉ាងច្បាស់ ដោយចាប់ផ្តើមពីថ្ងៃទី 1 ខែមករា ឆ្នាំនេះ និងបញ្ចប់នៅចុងថ្ងៃទី 31 ខែធ្នូ នៅ ឆ្នាំក្រោយ។

អ្នកទាំងឡាយណាដែលយល់ព្រមទទួលស្គាល់អត្ថប្រយោជន៍នៃការកាត់បន្ថយកាបូន ឬការកាត់បន្ថយការបំពុលបរិយាកាសនៃការជំនួសយានជំនិះចាស់ទៅទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថាន ចំនួនប្រាក់ឧបត្ថម្ភផ្សេងៗ ឬការលើកទឹកចិត្តនឹងត្រូវបានផ្តល់ឱ្យ អាស្រ័យលើការកាត់បន្ថយការបំពុលបរិយាកាស គម្រោងកាត់បន្ថយកាបូន និងប្រភេទរថយន្តថ្មី។ ការប្រើប្រាស់រថយន្តសាំងជាឧទាហរណ៍ យានជំនិះនីមួយៗអាចទទួលបានប្រាក់ឧបត្ថម្ភការបំពុលខ្យល់ចំនួន 2,000 លុយតៃវ៉ាន់ ឬករុមទាំងរង្វាន់កាត់បន្ថយកាបូនចំនួន 12,000 លុយតៃវ៉ាន់ និងរង្វាន់កែច្នៃដើមចំនួន 1,000 លុយតៃវ៉ាន់អ្នកអាចទទួលបាន 15,000 យន់ក្នុងពេលតែមួយ។

另外，環保署表示，為配合「行政院環境保護署審查開發行為空氣污染物排放量增量抵換處理原則」、「行政院環境保護署審查開發行為溫室氣體排放量增量抵換處理原則」中開發單位可從車輛汰舊換新取得抵換量之規定，本次也針對擴大整合車種同步訂定媒合作業程序，環保署說明，未來將有開發單位或地方政府於媒合平台依所提出的價格，向完成汰舊換新之新車實際購買人購買其減量效益，在此之前，提醒民眾亦可選擇暫時不領取補助或獎勵金，保留新購電動車輛發票，後續如有環評開發單位或地方政府提出取得汰舊換新之減碳或減空污抵換量取得計畫時，可待開發單位於媒合服務上線後再作決定。

លើសពីនេះ ទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថានបានបញ្ជាក់ថា ដើម្បីសហការជាមួយ "ទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថាននៃនាយកប្រតិបត្តិការពិនិត្យលើឥរិយាបថអភិវឌ្ឍន៍ ការបង្កើនការបំពុលបរិយាកាស គោលការណ៍តំណោះស្រាយ" និង "ទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថាននៃប្រតិបត្តិការពិនិត្យគោលការណ៍នៃការបំពុលឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់ បង្កើនការបំប្លែងឥរិយាបថអភិវឌ្ឍន៍" បទប្បញ្ញត្តិដែលអង្គការអភិវឌ្ឍន៍អាចទទួលបាន ចំនួនទឹកប្រាក់ផ្លាស់ប្តូរពីការជំនួសរថយន្តចាស់ជាមួយនឹងរថយន្តថ្មី។ លើកនេះ យើងក៏រៀបចំដំណើរការដំណើរការផ្តល់សម្រាប់ការពង្រីកប្រភេទយានយន្តរួមបញ្ចូលគ្នា ទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថាន បានបញ្ជាក់ថា នៅពេលអនាគត អង្គការអភិវឌ្ឍន៍ ឬរដ្ឋាភិបាលក្នុងតំបន់នឹងទិញអត្ថប្រយោជន៍កាត់បន្ថយពីអ្នកទិញរថយន្តថ្មីពិតប្រាកដ ដែលបានបញ្ចប់ការប្តូរ និងផ្លាស់ប្តូរក្នុងតម្លៃដែលស្មើឡើងដោយវេទិកាដែលត្រូវគ្នាមុននោះ សូមសាធារណជនរំលឹក ដើម្បីជ្រើសរើសមិនទទួលរ៉ាប់រងណោះអាសន្ន ប្រាក់ឧបត្ថម្ភ ឬការលើកទឹកចិត្ត រក្សាវិក្កយបត្រសម្រាប់រថយន្តអគ្គិសនីដែលទើបនឹងទិញ ហើយប្រសិនបើមានអង្គការអភិវឌ្ឍន៍វាយតម្លៃលើផលប៉ះពាល់បរិស្ថាន ឬរដ្ឋាភិបាលក្នុងតំបន់ដែលស្នើឱ្យទទួលបានផែនការកាត់បន្ថយកាបូន ឬការកាត់បន្ថយការបំពុលបរិយាកាសសម្រាប់ការជំនួស អង្គការអភិវឌ្ឍន៍អាចរង់ចាំសេវាកម្មផ្តល់ ធ្វើការសម្រេចចិត្តបន្ទាប់ពីប្រើអ៊ីនធឺណិត។

蔡孟裕補充說明，賣家完成車輛汰舊換新後，必須於 2 年內與媒合平台完成交易，而取得此減量效益的買家，只能做為自身承諾的增量抵換用，不得再轉售，且取得後 10 年內有效。溫室氣體減量的效益可以賣給全台的買家，但由於空污具區域性，因此空污抵換限制在同一空品區，若賣家所在區域無空污減量效益買家，民眾則可選擇賣給環保署。

ការពន្យល់បន្ថែមដោយ លោក នាយ ម៉ុងអឹក
បន្ទាប់ពីអ្នកលក់បញ្ចប់ការផ្លាស់ប្តូររថយន្តចាស់
ប្រតិបត្តិការត្រូវតែបញ្ចប់ជាមួយនឹងវេទិកាផ្គត់ផ្គង់ក្នុងរយៈពេល 2 ឆ្នាំ
ហើយអ្នកទិញដែលទទួលបានអត្ថប្រយោជន៍កាត់បន្ថយនេះអាចប្រើវាជាការផ្លាស់ប្តូរបន្ថែម
សម្រាប់ការប្តេជ្ញាចិត្តផ្ទាល់ខ្លួនរបស់គាត់។មិនអាចលក់បន្តបានទៀតទេ ហើយមាន
សុពលភាពរយៈពេល 10 ឆ្នាំបន្ទាប់ពីការ

ទិញ។អត្ថប្រយោជន៍នៃការកាត់បន្ថយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់អាចត្រូវបានលក់ទៅឱ្យអ្នកទិញនៅទូទាំងកោះតៃវ៉ាន់។ ទោះបីជាយ៉ាងណាក៏ដោយ
ដោយសារតែធម្មជាតិក្នុងតំបន់នៃការបំពុលបរិយាកាស
ការផ្លាស់ប្តូរការបំពុលខ្យល់ត្រូវបានកំណត់ចំពោះតំបន់ផលិតផលទេដូចគ្នា។
ប្រសិនបើគ្មានអ្នកទិញអត្ថប្រយោជន៍កាត់បន្ថយការបំពុលខ្យល់នៅក្នុង
តំបន់របស់អ្នកលក់ សាធារណជនអាចជ្រើសរើសលក់ទៅទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថាន ។

針對空污抵換環保署提出「早鳥方案」，於 112 年、113 年提出申請的開發單位，可分別取得 1.5、1.25 倍的優惠額度，114 年之後則無，目的是鼓勵開發單位面對新制能盡快提出收購方案。不過在溫室氣體抵減的部分並無早鳥方案，氣候變遷辦公室副主任黃偉鳴解釋，相關政策去年上路後目前穩定執行，因此目前無調整的計畫。

ទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថានការបំពុលបរិស្ថានបានបង្ហាញថា "ករណីលើកដំបូងមុនៗ"
អ្នកអភិវឌ្ឍន៍ដែលអនុវត្តក្នុងឆ្នាំ 2023 និង 2024 អាចទទួលបាន 1.5 និង 1.25
ដងនៃចំនួនបញ្ចុះតម្លៃរៀងៗខ្លួន ហើយមិនមានបន្ទាប់ពីឆ្នាំ 2025
គោលបំណងគឺដើម្បីលើកទឹកចិត្តអ្នកអភិវឌ្ឍន៍ឱ្យស្នើសុំផែនការទិញឱ្យបានឆាប់តាមដែល
អាចធ្វើទៅបានចំពោះមុខប្រព័ន្ធច្នី ។ទោះជាយ៉ាងនេះក្តី
មិនទាន់មានផែនការដំបូងសម្រាប់ការកាត់បន្ថយឧស្ម័នផ្ទះកញ្ចក់នោះទេ។ លោក ហ័ង

រុយនិង អនុប្រធានការិយាល័យការប្រែប្រួលអាកាសធាតុបានពន្យល់ថា
គោលនយោបាយពាក់ព័ន្ធត្រូវបានអនុវត្តយ៉ាងមានស្ថេរភាពចាប់តាំងពីពួកវាត្រូវបានដាក់
ឱ្យដំណើរការកាលពីឆ្នាំមុន ដូច្នេះហើយបច្ចុប្បន្នមិនមានផែនការដើម្បី កែតម្រូវដល់ពួកគេ។
環保署鼓勵車主及早淘汰老舊車輛換購電動車，透過線上方式申請補助，響應環保，達減空污又減碳的雙重效益，還可以換現金，一舉數得。有關本次訂定
發布相關資料請參閱環保署新聞專區下載附加檔案

(<https://enews.epa.gov.tw/enews/>)，或於發至行政院公報資訊網(網址：
<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>) 下載。

ទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថានលើកទឹកចិត្តម្ចាស់រថយន្តឱ្យផ្លាស់ប្តូររថយន្តចាស់ដោយប្រើរថយន្ត
អគ្គិសនីឱ្យបានឆាប់តាមដែលអាចធ្វើទៅបាន ស្នើសុំការឧបត្ថម្ភធនតាមអ៊ិនធឺណិត

ឆ្លើយតបទៅនឹងការការពារបរិស្ថាន
សម្រេចបាននូវអត្ថប្រយោជន៍ពីរនៃការកាត់បន្ថយការបំពុលបរិយាកាស
និងកាត់បន្ថយការបញ្ចេញកាបូន ហើយក៏អាចប្តូរជាសាច់ប្រាក់ផងដែរ។
សម្រាប់ព័ត៌មានពាក់ព័ន្ធនៃការចេញផ្សាយដែលបានគ្រោងទុកនេះ
សូមមើលតំបន់ព័ត៌មានទីភ្នាក់ងារការពារបរិស្ថាន ដើម្បីទាញយកឯកសារភ្ជាប់មកជាមួយ
(<https://enews.epa.gov.tw/enews/>)
ឬផ្ញើទៅបណ្តាញព័ត៌មានប្រតិបត្តិការរបស់រដ្ឋាភិបាលលើគេហទំព័រ (បណ្តាញគេហទំព័រ៖
<https://gazette.nat.gov.tw/egFront/>) ទាញយក